

ARECA UTM 75W-80

Fluide transmission mécanique 75W-80

Fluide universel haut de gamme de grade de viscosité 75W-80 pour transmissions mécaniques.

Sa formule a été spécialement étudiée pour prévenir l'usure des engrenages et roulements même à basse température. ARECA UTM 75W-80 est particulièrement adaptée aux transmissions mécaniques des véhicules européens et asiatiques.

Important : ce fluide n'est pas adapté lorsque le niveau de performance API GL-5 est recommandé.

Spécifications

✓ API GL-4+

ARECA UTM 75W-80 est dédiées aux transmissions mécaniques de nombreux constructeurs lorsqu'un fluide de grade 75W-80 est recommandé (voir liste en page suivante).

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J306	-	75W-80	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	10,2	9,5	11,0
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	62	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	154	145	-
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,862	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-46	-	-
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D 2983	cP	90000	-	150000
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			450	-	-
Calcium			3000	-	-
Soufre			4150	-	-
Couleur	ASTM D 1500	-	2,0	-	3,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité

Spécifications
API GL-4
BMW MTF LT-2
FIAT MZ6
FORD M2C186-A
GM 1940764
GM 1940768
NISSAN MT-XZ
NISSAN MT-XZ TL (JR Type)
PSA B71 2330 (EZL 848)
PSA B71 2315
PSA 9730 A8
SPECIAL GEAR OIL, MTF 94
SPECIAL HONDA MTF
SPECIAL HONDA MTF-II
HONDA MTF-III
TRANSELF NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ, TRP, TRX
VOLVO 97308
VOLVO 97309
VW G 009 317